



[Nous joindre](#) | [Plan du site](#) | [Emploi](#) | [English](#)

- [Dossier membre / Renouvellement](#)
- [Devenir membre](#)
- [Rabais et privilèges](#)
- [Touring](#)

- [À propos de nous](#)
- [Votre opinion compte](#)
- [Nouvelles](#)
- [Fondation CAA-Québec](#)

Suivez-nous     

« [Accueil](#)

» [AUTOMOBILE](#) » [VOYAGE](#) » [HABITATION](#) » [ASSURANCES](#)

[Se connecter](#)

[PARTAGER](#)  

## HABITATION

- » Fournisseurs recommandés
- » Services d'urgence 24h
- » Assurance habitation
- » **Trucs et conseils**
  - » Programmes d'aide financière en habitation
  - » Équipements et aménagements extérieurs
  - » Mobilier, appareils ménagers, décoration
  - » Rénovations et entretien intérieurs
  - » **Rénovations et entretien extérieurs**
  - » Portes et fenêtres
  - » Environnement et développement durable
  - » Achat, vente et déménagement
  - » Sécurité
    - » Chauffage, climatisation et ventilation
    - » Permis, contrat et garanties
  - » Chalet et campagne
  - » Autres sujets
    - » Je veux parler à un conseiller
    - » Animaux et insectes
  - » Services-conseils en habitation
  - » Développement durable et environnement
  - » Liens utiles
  - » CAA-Québec peut m'aider



### Fiche technique : asphaltage d'une entrée d'auto

Vous prévoyez faire asphalter votre entrée d'auto? Les informations qui suivent vous éclaireront sur les conditions de base requises pour espérer que votre entrée « tienne la route » pendant plus de 20 ans.

Retenez d'abord qu'outre les techniques et les conditions climatiques de mise en œuvre des matériaux, les principaux gages de durabilité d'une surface en asphalte sont :

- la qualité de sa fondation granulaire;
- l'épaisseur des enrobés bitumineux (asphalte);
- l'efficacité du drainage de la surface.

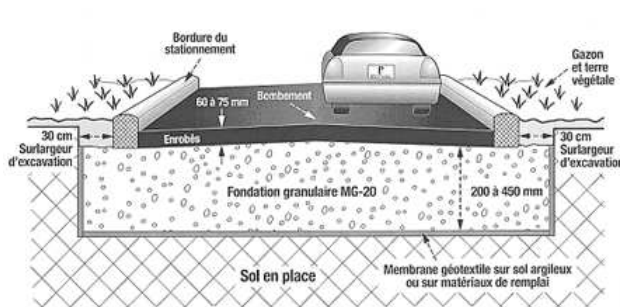
#### Mise en place de la fondation granulaire

- Que ce soit pour une nouvelle entrée ou une réfection, toute surface à asphalter doit d'abord être excavée afin de mettre en place un lit de pierres concassées propres et d'une épaisseur adaptée aux caractéristiques du sol existant.
- Pour une stabilité optimale de l'ouvrage, cette fondation granulaire devrait excéder la surface à asphalter d'au moins 12 po (30 cm) de chaque côté.
- La profondeur d'excavation recommandée est de 12 à 18 po (30 à 45 cm) pour un sol sablonneux et drainant et de 18 po et plus (45 cm et plus) pour un sol argileux et mal drainé.
- Lorsque la résidence est neuve, il faut attendre que le sol se tasse naturellement, soit de 6 à 12 mois, avant d'entreprendre des travaux d'asphaltage.
- Un sol argileux devrait être recouvert d'une membrane géotextile afin d'empêcher la remontée de particules du sol susceptibles d'affecter la stabilité du mélange granulaire.
- Le mélange granulaire doit répondre à l'appellation métrique MG-20. Il s'agit en fait de pierres concassées (granulats) de 0-3/4 po (0-20 mm) dont la grosseur maximale admissible est de 20 mm (3/4 po). Le remblai doit être adéquatement compacté en deux couches lorsque son épaisseur excède 12 po (30 cm).
- Il faut savoir que le manque de compactage et l'épaisseur insuffisante de la fondation granulaire sont les causes les plus fréquentes de la déformation ou du déchirement de la couche d'asphalte.

#### Conditions d'un écoulement efficace

- La couche d'asphalte doit comporter une pente minimale de 2 %, soit 1/4 po au pied, afin de permettre l'écoulement de l'eau vers la rue et d'éviter les infiltrations d'eau pouvant la soulever ou la fissurer en période de gel ou de dégel.
- Cette pente doit idéalement être réalisée dès l'excavation et être maintenue lors du remblayage.
- Pour les stationnements de grande superficie ou à faible pente, le centre de l'ouvrage devrait être un peu surélevé par rapport aux bordures.





(Illustration : Bitume Québec)

### Épandage des enrobés (asphaltage)

- L'asphalte destiné à un usage résidentiel est en général composé d'environ 94 % de granulats et 6 % de bitume. Il est communément appelé « EB-10 » (pour enrobés bitumineux renfermant du granulat de 10 mm).
- Des enrobés offrant une surface plus dure sont préférables pour le stationnement régulier ou prolongé d'un véhicule lourd, par exemple un camion ou un véhicule récréatif : asphalte composé de granulats plus gros ( finition moins lisse et moins noire) ou de bitume de grade PG 64-28 (au lieu du PG 58-28 plus fréquemment utilisé en milieu résidentiel).
- La couche d'asphalte doit avoir une épaisseur initiale de 2,5 à 3 po (60 à 75 mm), de manière à atteindre une épaisseur minimale de 2 po (50 mm) en tous points, après compactage.
- L'installation de supports latéraux (blocs ou bordures) au pourtour du revêtement permet d'éviter la détérioration de l'ouvrage par fissuration.
- L'asphaltage réalisé par temps froid sera de qualité inférieure (difficulté de compactage se traduisant par un fini poreux et sujet aux infiltrations d'eau).

### Contrat d'asphaltage

Le contrat d'asphaltage devrait préciser :

- le nom et l'adresse de l'entrepreneur;
- le numéro de permis de l'Office de la protection du consommateur (OPC) si vous faites affaire avec un vendeur itinérant; en pareil cas, ne jamais accepter que les travaux soient entrepris avant l'expiration du délai d'annulation (ou de résolution) de dix jours afin d'éviter toute source de conflit;
- la preuve d'assurance responsabilité civile de l'entrepreneur (compagnie d'assurance et numéro de police);
- les dates de début et de fin des travaux (l'OPC conseille de faire inscrire sur le contrat la phrase suivante : « Les travaux seront exécutés avant ou au plus tard le [date], sinon le commerçant s'engage à remettre le dépôt. »);
- la dimension exacte de la surface à asphaltier;
- la profondeur de l'excavation, la présence ou non d'un géotextile, le type de remblai et d'asphalte et leur épaisseur après compactage;
- la précision de tous les éléments en extra (ex. : déplacement de clôture, installation d'une grille sur le puisard de l'allée de stationnement, etc.);
- les modalités et la durée de la garantie offerte;
- le coût total et les modalités de paiement;
- que la présence de flaques d'eau (résultat d'une mauvaise pente de drainage ou d'un affaissement de l'asphalte) ne sera pas tolérée;
- que l'entrepreneur gardera les lieux raisonnablement propres au cours des travaux et qu'il disposera des débris et matériaux d'excavation dans le respect des normes dès le parachèvement des travaux.

**À souligner : un entrepreneur ne devrait jamais exiger un acompte pour un tel travail.**

### Des questions? Des travaux en vue?

Servez-vous de notre banque de [fournisseurs recommandés](#) en habitation, qui regroupe plus de 700 établissements de confiance. Et si vous êtes membres de CAA-Québec, appelez gratuitement, et aussi souvent que vous le désirez, nos [conseillers professionnels en habitation](#). Ils sont à votre disposition pour vous aider à faire des choix éclairés et objectifs, quel que soit le projet que vous souhaitez réaliser.

Sources : Bitume Québec et Office de la protection du consommateur

Affilié aux Associations canadienne et américaine des automobilistes (CAA et AAA), CAA-Québec sert les membres du Québec.

© CAA-Québec, 2012. Tous droits réservés.

[Politique de confidentialité, sécurité et droits de propriété intellectuelle](#)

Voyages CAA-Québec est titulaire d'un permis du Québec.

**Voyage : Les prix annoncés sur notre site sont valides si vous achetez des services pendant une même session. Si vous vous déconnectez de notre site, les prix pourraient être différents à votre prochaine session.**

Le site est optimal pour une résolution d'écran 1024 x 768 pixels