

Bitume Québec Notre mission

Notre mission est de promouvoir l'utilisation du bitume et des enrobés bitumineux dans la construction des chaussées au Québec.

La satisfaction de l'utilisateur du réseau routier québécois est au cœur de nos préoccupations. Nous agissons de concert avec les partenaires de l'industrie pour stimuler les pratiques modernes de construction et d'entretien des chaussées souples.

Notre association est formée d'entreprises dynamiques ayant modifié leurs façons de faire afin de devenir des entreprises d'avant-garde dans le milieu de la construction routière. Cette modernisation permet maintenant d'offrir à l'ensemble des utilisateurs du réseau routier québécois des chaussées sécuritaires, confortables, économiques et durables.

À l'ère de la mondialisation des échanges commerciaux, notre réseau routier a grandement besoin d'être restauré afin que le Québec puisse développer son économie. L'expérience de nos membres est à la disposition des gestionnaires d'organismes parapublics ou privés ayant à prendre des décisions éclairées afin de mieux gérer le réseau routier. Nos membres sont plus que jamais en mesure de jouer un rôle crucial et essentiel dans la construction, la réhabilitation, le développement et l'entretien du réseau routier du Québec.

« La satisfaction de l'utilisateur du réseau routier québécois est au cœur des préoccupations de Bitume Québec »

Contact :
Téléphone: 450 922-2618
contact@bitumequebec.ca

461, boulevard Saint-Joseph, bureau 213
Sainte-Julie (Québec) J3E 1W8
www.bitumequebec.ca

The logo for Bitume Québec, featuring a stylized 'B' with a horizontal line underneath and the text 'Bitume Québec' below it.

The logo for Bitume Québec, featuring a stylized 'B' with a horizontal line underneath and the text 'Bitume Québec' below it.

L'asphalte,
la voie logique!



LES ROUTES EN ENROBÉS : DES AVANTAGES SUR TOUTE LA LIGNE !



Plusieurs procédés de recyclage, à froid ou à chaud, en place ou en centrale, sont appliqués depuis plus d'une trentaine d'années au Québec. De plus, des nouvelles techniques de mise en œuvre avec des enrobés tièdes ou des enrobés coulés à froid sont populaires en Europe et aux États-Unis et en plein essor au Québec. Très écologiques, ces procédés diminuent les émissions de gaz à effet de serre et économisent de l'énergie.

La construction et l'entretien des chaussées en enrobés dégagent de 82 à 107% moins de gaz à effet de serre que les chaussées en béton.



Il est possible de recycler tous les types de mélange d'enrobés pour les utiliser dans un nouveau revêtement de base, de surface et même dans les autres composantes granulaires de la chaussée. En plus, les enrobés sont recyclables pour plusieurs cycles de vie.



La mise en service d'une route nouvellement recouverte peut très souvent se faire dans la même journée que son application. Même les travaux d'entretien et de réhabilitation d'une chaussée d'enrobés s'effectuent tout aussi rapidement !



Le revêtement d'enrobés possède les meilleures performances d'adhérence. Il répond aussi rapidement à l'application des fondants et permet une visibilité supérieure au marquage routier. De plus, l'absence de joints transversaux sur le revêtement d'enrobés améliore le confort au roulement.



Les enrobés sont l'unique matériau qui peut s'ajouter en surépaisseur sur un revêtement existant qu'il soit d'enrobés ou de béton. Cette pratique améliore la qualité de roulement et augmente la capacité structurale de la chaussée à moindre coût qu'une intervention complète. De plus, grâce aux enrobés, il est possible d'effectuer une intervention palliative afin de prolonger de 5 à 7 ans un revêtement existant.



Le revêtement d'enrobés produit les routes les plus silencieuses selon les rapports internes du ministère des Transports du Québec ainsi que les diverses publications techniques mondiales sur le bruit routier. De plus, plusieurs entreprises spécialisées en construction routière ont développé des mélanges spécifiques d'enrobés encore plus performants et silencieux qui diminuent le bruit provoqué par le contact pneu-chaussée.



Les enrobés peuvent être conçus pour des durées de vie de 5 à 40 ans et même plus selon les spécifications du projet. Les études démontrent que lorsque les critères de conception sont respectés et que l'entretien est effectué régulièrement, les revêtements d'enrobés sont durables et performants.